

Ingenieure sichern Wettbewerbsfähigkeit

- Extreme Belastbarkeit – trotzdem schnelle Bauausführung
- Automobilzulieferindustrie rechnet weiterhin mit Wachstum
- Immer mehr Menschen ziehen in die Stadt
- Bauen über rollendem Rad

bulicek+ingenieure gmbh

- | | | | |
|----------------------------|---------------|-----------------------|---------------------|
| ● Am Schanzl 10 | 94032 Passau | Telefon 0851 92949-0 | passau@bulicek.de |
| ● Sonnenstraße 19/Zugang 2 | 80331 München | Telefon 089 1894143-0 | muenchen@bulicek.de |

Ingenieure sichern Wettbewerbsfähigkeit

Extreme Belastbarkeit – trotzdem schnelle Bauausführung

Der Wunsch von Investoren nach höchstmöglicher Flexibilität in der Gebäudenutzung führt zu deutlich gestiegenen Anforderungen an moderne Tragwerke im Hinblick auf eine breite Abdeckung möglicher Belastungsszenarien innerhalb der Nutzungsdauer. Zudem sind extrem kurze Bauzeiten der Regelfall. An Fertigteilkonstruktionen des Ingenieurhochbaus, wie z. B. an die hochbelastete Zwischendecke des Projekts **Hagebau-markt in Unterföhring**, werden daher kontinuierlich steigende Anforderungen gestellt.

Unser Beitrag:

Alternativentwurf und statisch-konstruktive Bearbeitung eines hochbelasteten, mehrschichtig vorgespannten und in unterstützungsfreier Fertigteilbauweise errichteten Durchlaufdeckensystems

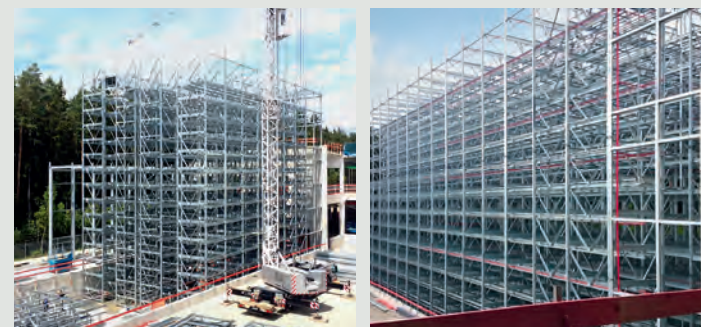


Automobilzulieferindustrie rechnet weiterhin mit Wachstum

Der fortschreitende Ausbau der Infrastruktur im südostbayerischen Raum, wie z. B. der Bau der Autobahn A 94 zwischen Passau und München, steigert bei marktführenden Gewerbe- und Industrieunternehmen das Interesse, deren Standorte auch hier weiter auszubauen. So erweiterte die **Süddeutsche Gelenkscheibenfabrik** – weltweit anerkannter Partner der Automobilindustrie – an ihrem Produktionsstandort im oberbayerischen Waldkraiburg am Inn ihre bisherigen Produktionsflächen um mehr als das Dreifache. Die Vergrößerung umfasste die Errichtung mehrerer, bereichsweise zweigeschossiger Produktionshallen in Spannbeton- und Stahlbetonfertigteilbauweise sowie den Neubau eines Hochregallagers in Silobauweise mit vollautomatischen Regalbediengeräten.

Unser Beitrag:

Prüfung der statisch-konstruktiven Unterlagen sowie Überwachung der ordnungsgemäßen Bauausführung als federführender Prüfingenieur im Rahmen einer Prüfgemeinschaft



Immer mehr Menschen ziehen in die Stadt

Der starke Trend vom Land in die Stadt hält weiterhin an. Beste Standortfaktoren wie eine herausragende technische und soziale Infrastruktur sowie eine hohe Lebensqualität in den Städten führen dazu, dass in den Großstädten und Ballungszentren weiterer Wohnraumbedarf entsteht. Das exklusive Wohnbauprojekt **Kronprinzengärten** in der historischen Mitte Berlins ist ein Beispiel für die steigende Nachfrage nach innerstädtischem Wohnraum.

Unser Beitrag:

Prüfung der statisch-konstruktiven Unterlagen sowie Überwachung der ordnungsgemäßen Bauausführung



Bauen über rollendem Rad

Im Güterverkehrsrekordjahr 2014 wurden in Deutschland insgesamt 4,5 Milliarden Tonnen Güter bewegt. Davon wiederum beförderten Straße und Schiene etwa 85 %. Eine intakte und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur ist daher Grundvoraussetzung für die weitere Wettbewerbsfähigkeit. Insbesondere Bahnstrecken, auf denen unter anderem intensiver Güter- und Personenverkehr abgewickelt wird, dürfen während der Durchführung von Baumaßnahmen nicht beeinflusst werden. Das Bauen an Berührungspunkten mit volkswirtschaftlich derart sensiblen und hochfrequentierten Verkehrswegen erfordert daher besondere Fachkunde der interdisziplinär arbeitenden Bauingenieure wie beim **Ersatzneubau einer Brücke in Vilshofen über die elektrifizierte Bahnstrecke Passau-Regensburg**.

Unser Beitrag:

Bestand Bauwerksprüfung, Bewertung stand-sicherheitsrelevanter Schäden, Rückbaukonzept

Ersatzneubau Entwurfs- und Ausführungsplanung, örtliche Bauüberwachung, Bauoberleitung und Straßenbauplanung

