

## Pilotprojekt Dettenbachtalbrücke

im Zuge der Ortsumgehung  
Neukirchen vorm Wald, B 85 neu

**Erfahrungsgewinnung zur Austauschbarkeit  
langer Spannglieder mit mehreren Umlenkstellen  
bei mehrfeldrigen Spannbetonplattenbalkenbrücken**

### Unser Leistungsumfang:

- Allgemeine Konzeptentwicklung für austauschbare Vorspannung bei Spannbetonplattenbalkenbrücken
- Entwurf des Vorspannkongzeptes
- Mitwirkung bei der Ausschreibung
- Formulierung des Antrages auf Erteilung einer Verwendungsgenehmigung für den Einzelfall
- Technische Bearbeitung (Ausführungsplanung)

### Auftraggeber:

Freistaat Bayern  
vertreten durch das  
Straßenbauamt Passau

### Bauzeit:

2006/2007

### Bauwerkskosten:

950 Euro brutto / m<sup>2</sup> Brückenfläche  
(lt. Ausschreibungsergebnis vom Oktober 2005)

### Wissenschaftliche Begleitung:

univ. Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Konrad Zilch  
Lehrstuhl für Massivbau Technische Universität München

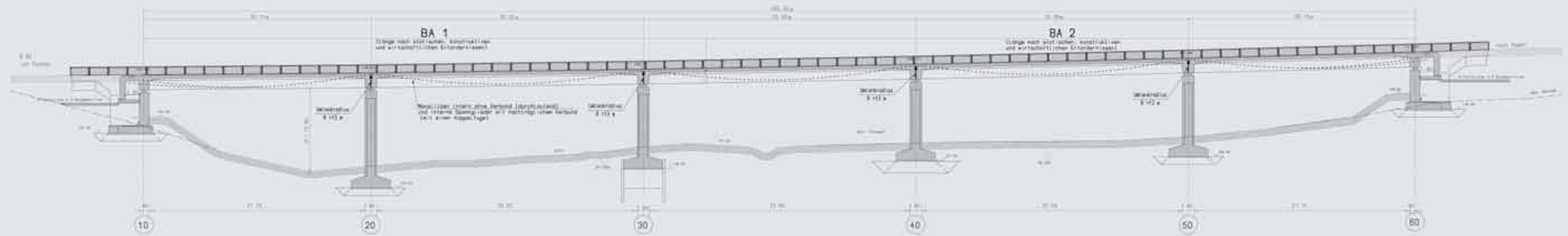
### Bauausführende Firma:

Berger Bau GmbH, Passau  
Spannarbeiten: Suspa - DSI GmbH, Königsbrunn

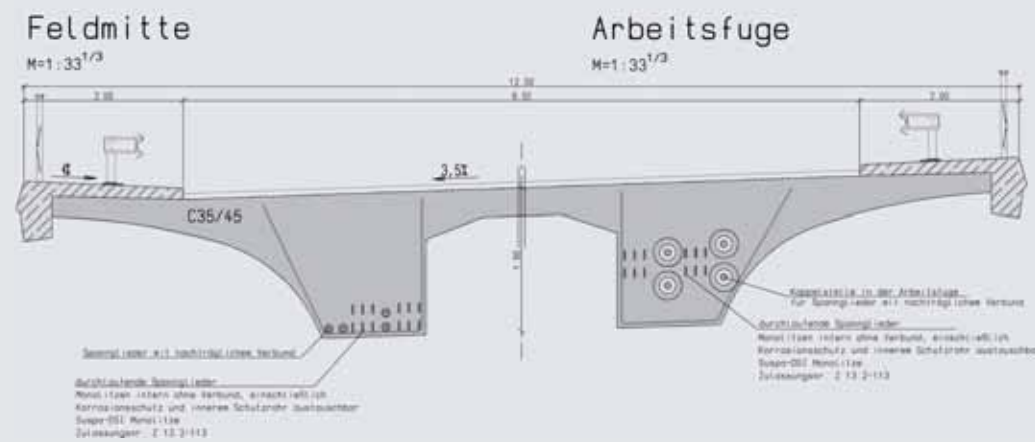
# Pilotprojekt Dettenbachtalbrücke

Erfahrungsgewinnung zur Austauschbarkeit langer Spannglieder mit mehreren Umlenkstellen bei mehrfeldrigen Spannbetonplattenbalkenbrücken

## Längsschnitt



## Regelquerschnitt



Der Überbau des Pilotprojektes Dettenbachtalbrücke wird mit einem Spannverfahren aus Vorspannung mit nachträglichem Verbund in Kombination mit einem Spannverfahren aus Monolitzen intern ohne Verbund (austauschbar) vorgespannt. Dabei sollen erstmals Erfahrungen mit der Austauschbarkeit verbundloser langer und zugleich mehrfach umgelenkter Spannglieder gewonnen werden.

In Bezug auf die Spanngliedlänge und die Anzahl der Umlenkstellen wird der Anwendungsbereich der Allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Nr. Z-13.2-113 für die austauschbare Suspa-DSI Monolitze verlassen.

Nach dem zu Beginn des Jahres 2005 von uns in Zusammenarbeit mit dem Straßenbauamt Passau verschiedene Entwürfe für innovative Vorspannkonzepte bei Spannbetonplattenbalkenbrücken erstellt wurden, erfolgt derzeit in unserem Büro die Technische Bearbeitung für das Pilotprojekt Dettenbachtalbrücke im Zuge der Ortsumgehung Neukirchen vorm Wald. Zur Genehmigung einer Anwendung des austauschbaren Spannverfahrens außerhalb des Zulassungsbereiches formulierten wir Ende 2005 zur Vorlage bei der Obersten Baubehörde München einen Antrag auf Erteilung einer Verwendungsgenehmigung für den Einzelfall.

Die Dettenbachtalbrücke stellt nach Fertigstellung eine der modernsten Brücken in Spannbetonbauweise dar.

## Suspa - DSI Monolitze ohne Verbund (austauschbar)

