



Deutschland "rüstet" auf

Strukturmaßnahmen in 2022, die sich in unseren Bauwerken wiederfinden

Mehr Verkehr auf die Schiene
Schlüsselindustrien zurück nach Europa
Ausbau der Verkehrsinfrastruktur

www.bulicek.de

Am Schanzl 10
94032 Passau
passau@bulicek.de

Sonnenstr. 19 / Zugang 2
80331 München
muenchen@bulicek.de



bulicek+ingenieure

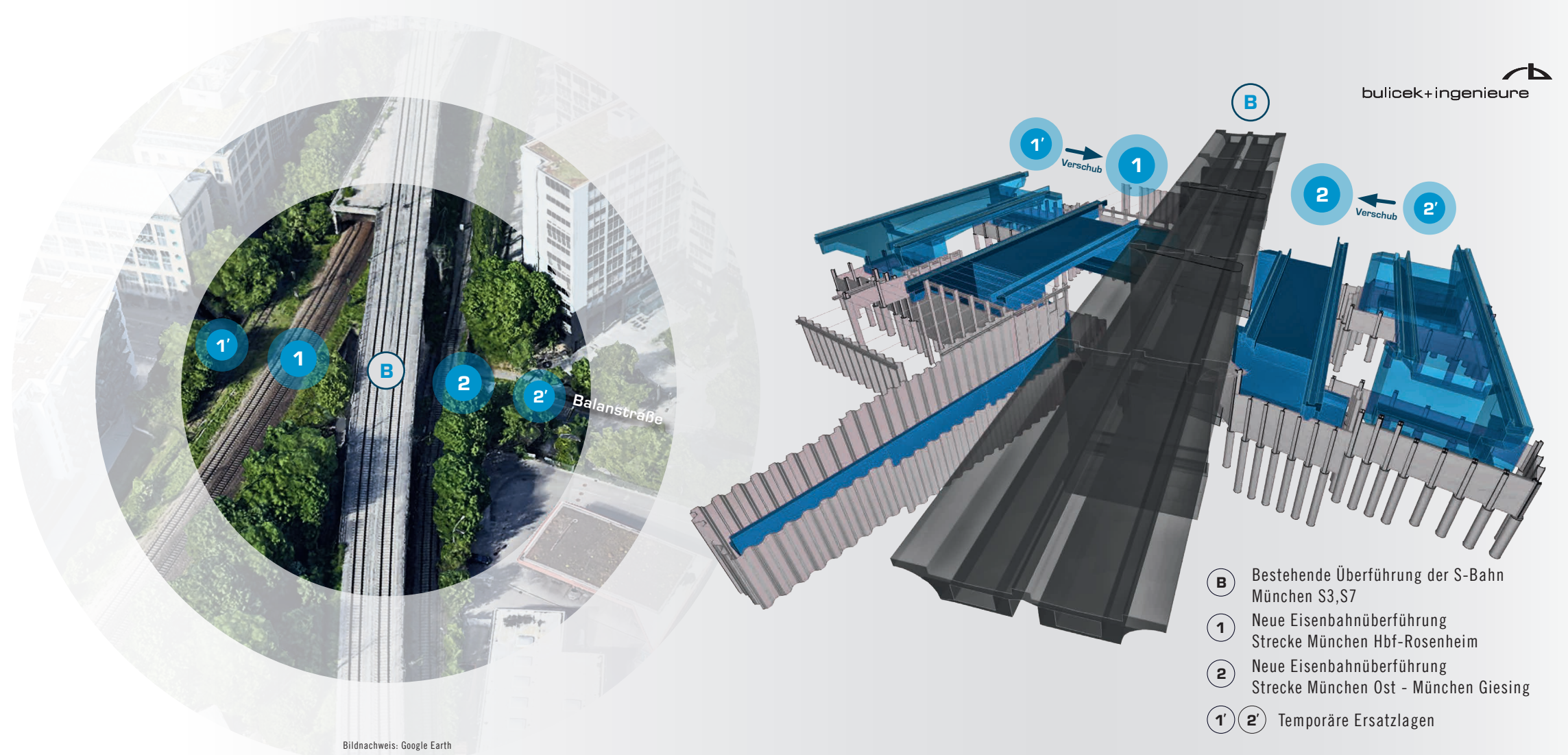
Projektauswahl 2022

Mehr Verkehr auf die Schiene

Das durchschnittliche Bauwerksalter der ca. 26.000 Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei knapp 100 Jahren. „Das Schienennetz braucht eine Generalsanierung. Und diese Generalsanierung ist Chefsache“ (Verkehrsminister Volker Wissing im Juni 2022).

Im Zuge dieses gigantischen Modernisierungsbedarfes werden auch 2 Brücken für eine innerstädtische Eisenbahnüberführung über die Balanstraße zwischen dem Münchner Hauptbahnhof und dem Ostbahnhof ersetzt.

Um unter „rollendem Rad“ ohne Verkehrsunterbrechung bauen zu können, wurden die neuen Brücken (blau dargestellt) in einer temporären Ersatzlage zwischen den Bestandsbauwerken und der engen Bebauung errichtet und erst nach Fertigstellung in die endgültige Lage verschoben und abgesenkt. Die bulicek + ingenieure gmbh erarbeitete die aufgrund der äußerst komplexen Zusammenhänge besonders anspruchsvolle Ausführungsplanung für die beiden neuen Stahlbetonrahmenbauwerke und die notwendigen Baugruben. Letztere mussten verbaut und z. T. aufwändig rückverankert werden, um sowohl den Schienen- und als auch den Straßenverkehr zu jeder Zeit aufrecht erhalten zu können.



Ausbau der Verkehrsinfrastruktur

Ein hoher Vorfertigungsgrad, Flexibilität bei Trassenkrümmung im Grundriss und ein deutlich geringeres Transport- und Montagegewicht sind bei mittleren Stützweiten bis 50 m wesentliche Vorteile der Verbundfertigteilträgerbauweise im Vergleich zu in Halbfertigteilbauweise errichteten Spannbetonbrücken.

Bei zusätzlicher Anwendung wissenschaftsnaher Nachweismethoden, z.B. im Hinblick auf das Beulverhalten schlanker Stegbleche oder die Ermüdungssicherheit fertigungsintensiver Konstruktionsdetails, sind vielfach wirtschaftlichere Lösungen möglich. Die bulicek + ingenieure gmbh erbrachte für mehrere Stahl-Beton-Verbundbrücken Entwurfsleistungen, Leistungen zur Tragwerksplanung oder Leistungen im Zuge der Mitarbeit bei der bautechnischen Prüfung.



Schlüsselindustrien zurück nach Europa

Pharma-, Halbleiter- und Energiekonzerne kämpfen mit Lieferschwierigkeiten. Um dem entgegenzuwirken, muss Deutschland in systemrelevanten Bereichen unabhängiger von globalen Lieferketten werden. Schlüsselindustrien sollen schrittweise zurück nach Europa geholt werden.

In diesem Zusammenhang ist eine verstärkte Nachfrage nach mehrgeschossigen variablen Industrie- und Logistikgebäuden spürbar. Die bulicek + ingenieure gmbh hat auch als Tragwerksplaner oder mit Prof. Dr.-Ing. Hans Bulicek als Prüfenieur verstärkt Großbauten für Schlüsseltechnologien, bei denen kosten- und termingerechte Fertigstellung im Mittelpunkt standen, betreut.



Bildnachweis: <https://eu.glp.com/de/property/coburg-logistics-centre/>