



REFERENZ AUSWAHL
Ingenieurbau


bulicek

Prof. Dr.-Ing. Hans Bulicek
Prof. Dr.-Ing. Roland Friedl

Firmenprofil

Wir entwerfen, berechnen, prüfen, bewerten und überwachen anspruchsvolle Bauwerke des Hoch- und Ingenieurbaus sowie des Industrie- und Fertigteilbaus.



Gründungsjahr: 1959

Anzahl der Mitarbeiter (Stand 2025): 70

Gesellschaftsform bei bautechnischer Prüfung:

Einzelgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Hans Bulicek unter Mithilfe der bulicek+ingenieure gmbh *

Einzelgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Roland Friedl unter Mithilfe der bulicek+ingenieure gmbh **

bulicek+ingenieure gmbh

Standort München:

Sonnenstraße 19, Zugang 2
80331 München**
Telefon 089 1894143-0
Fax 089 1894143-31
Email: muenchen@bulicek.de

Standort Passau:

Am Schanzl 10,
94032 Passau*
Telefon 0851 92949-0
Fax 0851 9 29 49-66
Email: passau@bulicek.de

* Sitz der Prüfniederlassung

** Sitz der Prüfniederlassung

Leistungsbereiche



Bautechnische Prüfung

- **Prof. Dr.-Ing. Hans Bulicek**, Prüfenieur und Prüfsachverständiger für Standsicherheit nach PrüfVBau (seit 2002), Fachrichtung Massivbau
- **Prof. Dr.-Ing. Roland Friedl**, Prüfenieur und Prüfsachverständiger für Standsicherheit nach PrüfVBau (seit 2024), Fachrichtung Metallbau
- Prüfung überwiegend **großer und technisch schwieriger Bauvorhaben in allen Bundesländern**
- Notwendige Effizienz und Personalkapazität für die Abwicklung von **Großprojekten**
- Kontinuität bei Prüfung und Überwachung
- **Vollständig digitale Abwicklung des gesamten Prüfprozesses**

Entwurfs- & Ausführungsplanung

- **bulicek+ingenieure gmbh** in München und Passau
- Entwurfs- und Ausführungsplanung für anspruchsvolle Ingenieurbauwerke in **Stahl-, Stahlverbund-, Stahlbeton- und Spannbetonbauweise**
- Wir erbringen alle Leistungsphasen vom Bauwerksentwurf bis zur örtlichen Bauüberwachung und Bauoberleitung
- Einsatz von **neuen Bauweisen** und **wissenschaftsnahen Nachweismethoden**
- **Langjährige Erfahrung** und ausreichend **Personalkapazität** sichern die notwendige **Effizienz und Schlagkraft auch für große Bauvorhaben**

QR-Code scannen
und Imagefilm ansehen!



Generalsanierung der Hängebrücke über die Donau in Passau



PROJEKTDATEN

Bauherr: Stadt Passau

Unser Leistungsbild:

Entwurfs-, und Ausführungsplanung für die Generalinstandsetzung

Besonderheit:

- Erdverankerte Hängebrücke aus 1948 mit zum Teil massiven Korrosionsschäden
- Abschnittsweise Erneuerung der Fahrbahnplatte

Baukosten: ca. 4,5 Mio. €

Bauwerksklasse: 5



Neubau Bogenbrücke



PROJEKTDATEN

Bauherr: Autobahndirektion Südbayern

Bauart: Stahlbeton

Unser Leistungsbild: Entwurfs- und Ausschreibungsplanung

Besonderheit:

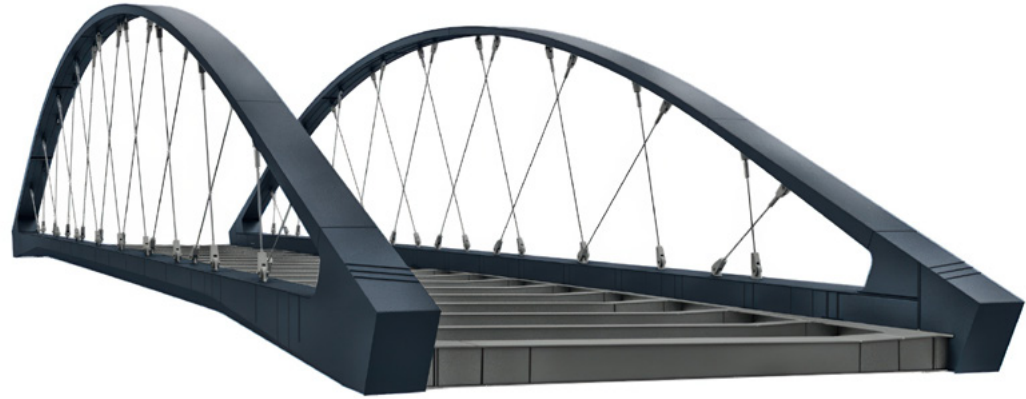
- Semiintegrales Brückenbauwerk
- Sondergründung der Kämpfer

Baukosten: ca. 1,5 Mio. €

Bauwerksklasse: 4



Neubau Netzwerkbogenbrücke



PROJEKTDATEN

Bauherr: Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordbayern

Bauart: Stahlverbund

Unser Leistungsbild: Ausführungs- und Werkstattplanung

Besonderheit:

- Netzwerkbogenbrücke mit extrem schlankem Bogentragwerk
- geneigte Hänger als vollverschlossene Spiralseile
- Nachweis der Ermüdungssicherheit auf der Grundlage eines Sondergutachtens

Baukosten: ca. 7 Mio. €

Bauwerksklasse: 4



Neubau semiintegrale Verbundbrücke

PROJEKTDATEN

Bauherr: Staatliches Bauamt Bayreuth

Bauart: Stahlverbund

Unser Leistungsbild: Ausführungs- und Werkstattplanung

Besonderheit:

Semiintegrale Stahlverbundbrücke in Verbundfertigteilträgerbauweise mit luftdichtverschweißten Kleinkästen

Baukosten: ca. 2,5 Mio. €

Bauwerksklasse: 4



Erneuerung Wehrbrücke

PROJEKTDATEN

Bauherr: VERBUND Innkraftwerke GmbH

Bauart: Spannbeton

Unser Leistungsbild: Entwurfs- und Ausführungsplanung für das Brückenbauwerk sowie die Baubehelfe

Besonderheiten:

- abschnittsweise in seitlicher Behelfslage errichtete Spannbetonbrücke
- durchgängige Aufrechterhaltung der Wehrfähigkeit erforderlich
- Andienung einzig über Portalkran möglich

Baukosten: ca. 4 Mio. €

Bauwerksklasse: 4



INGENIEURBAU

Ersatzneubau Fachwerk- Bogen-Brücke



PROJEKTDATEN

Bauherr: VERBUND Innkraftwerke GmbH

Bauart: Stahlverbund

Unser Leistungsbild: Entwurfs- und Ausführungsplanung

Besonderheit:

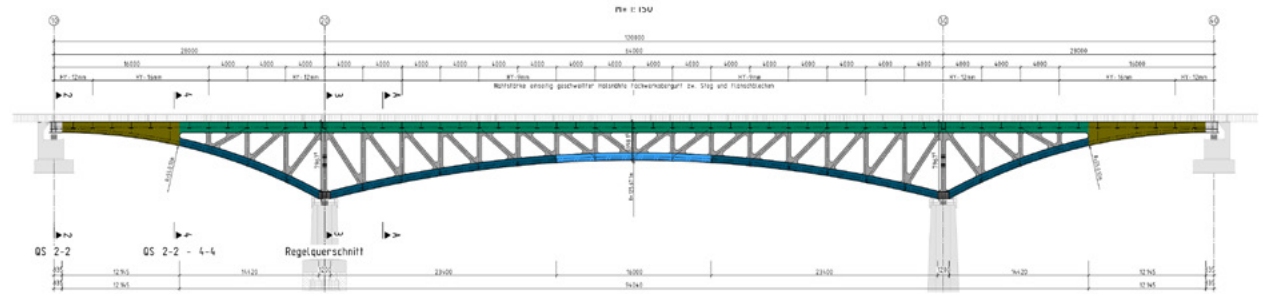
Fachwerkbogenbrücke mit geneigten Diagonalen; Geschweißte Rohrknoten mit Ermüdungsnachweisen auf der Basis des Strukturspannungskonzeptes

Baukosten: ca. 7 Mio. €

Bauwerksklasse: 5



Ersatzneubau Eisenbahnbrücke als Stahlfachwerk-konstruktion



PROJEKTDATEN

Bauherr: DB Infra GO AG

Bauart: Stahlbau

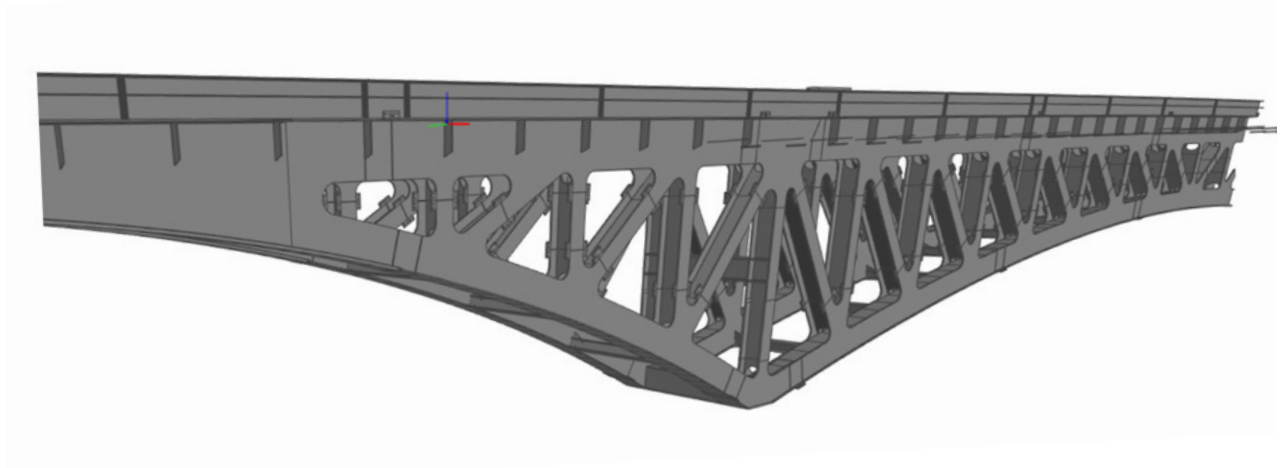
Unser Leistungsbild: Ausführungsplanung für das Bauwerk sowie die Baubehelfe

Besonderheiten:

Stahlfachwerkbrücke mit veränderlicher Bauhöhe; Orthotrope Fahrbahnplatte, Planmäßiges Vorspannen des Überbaus über eingeprägte Zwangsdeformationen

Baukosten: ca. 20 Mio. €

Bauwerksklasse: 4



Ersatzneubau von zwei Eisenbahnüberführungen

PROJEKTDATEN

Bauherr: DB Infra GO AG

Bauart: Stahlbeton

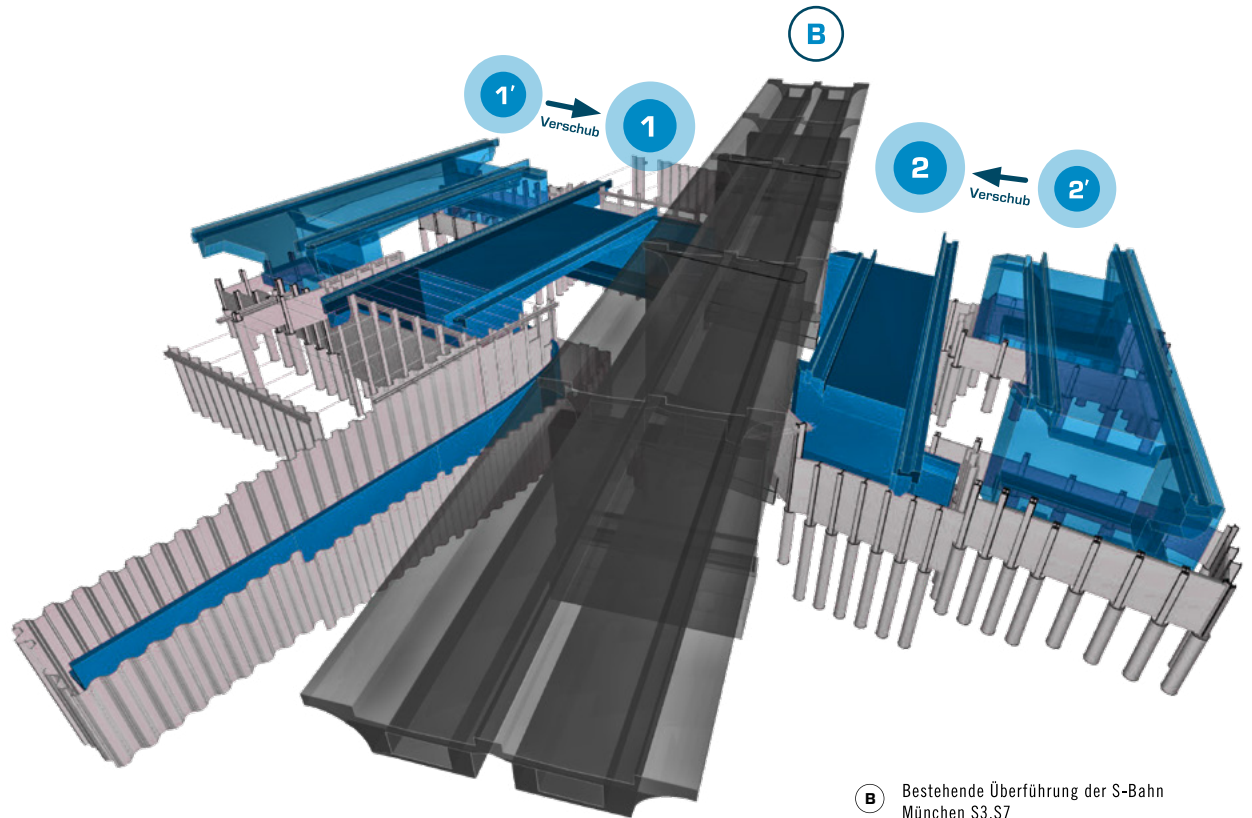
Unser Leistungsbild: Ausführungsplanung für die beiden Bauwerke sowie die Baubehelfe

Besonderheiten:

Ersatzneubau von zwei Eisenbahnüberführungen unter äußerst beengten Platzverhältnissen in der Münchener Innenstadt

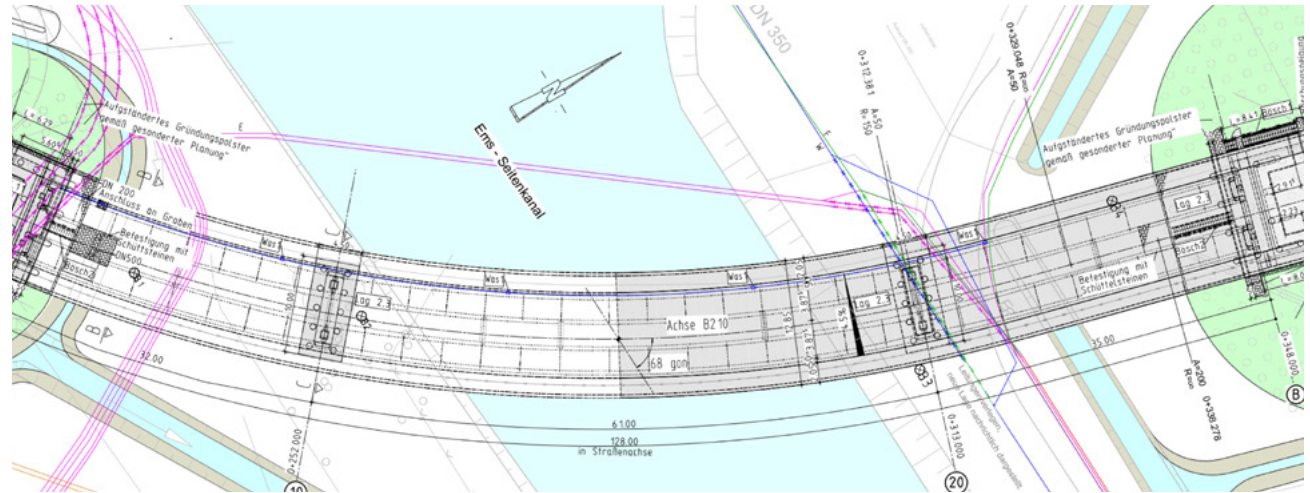
Baukosten: ca. 7 Mio. €

Bauwerksklasse: 4



- Ⓑ Bestehende Überführung der S-Bahn München S3, S7
- ① Neue Eisenbahnüberführung Strecke München Hbf-Rosenheim
- ② Neue Eisenbahnüberführung Strecke München Ost - München Giesing
- ①' ②' Temporäre Ersatzlagen

Neubau Stahlverbundbrücke



PROJEKTDATEN

Bauherr: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Bauart: Stahlverbund

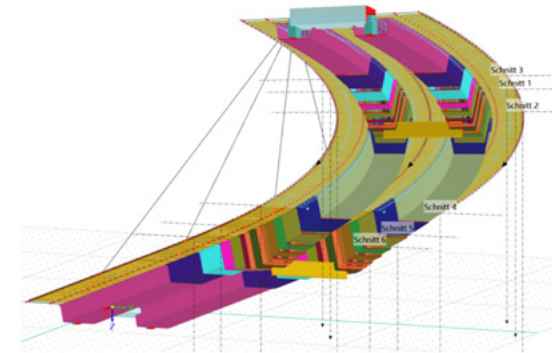
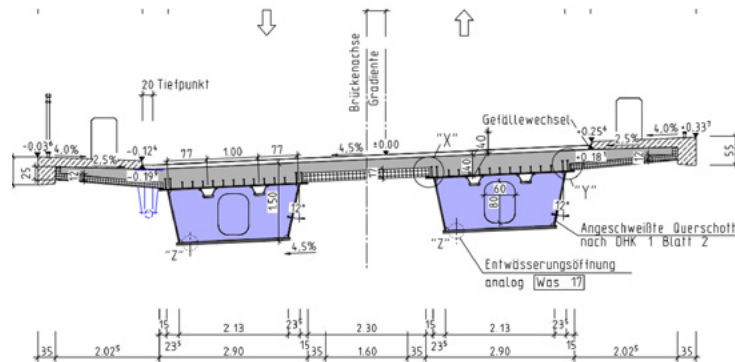
Unser Leistungsbild: Entwurfs- und Ausführungsplanung Brückenüberbau

Besonderheiten:

Ungünstiges Stützweitenverhältnis in Verbindung mit Grundrisskrümmung; Planmäßiges Vorspannen des Brückenüberbaus über Zwangsdeformationen erforderlich, um abhebende Lagerkräfte zu vermeiden

Baukosten: ca. 10 Mio. €

Bauwerksklasse: 5



Bewertung und Instandsetzung bestehender Eisenbahnbrücken



PROJEKTDATEN

Bauherr: DB Infra GO AG

Bauart: Stahlbau

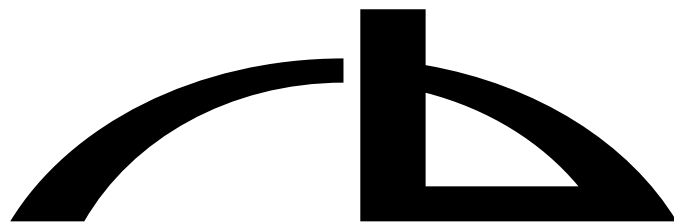
Unser Leistungsbild: Entwurfs-, Ausführungs- und Werkstattplanung

Besonderheit:

- standsicherheitstechnische Bewertung bestehender meist genieteteter Stahlbrücken
- Nachrechnung und Ermittlung der Restnutzungsdauer
- Instandsetzungsplanung für Lager und korrosionsgeschädigte Bauteile

Bauwerksklasse: 4





bulicek

MÜNCHEN - PASSAU